

Anzeigen: die Petitzeile oder deren Raum im Morgenblatt
15 Pf., im Abendblatt und Reklamen 30 Pf.

Annahme von Inseraten Roßmarkt 10 und Kirchplatz 3.

Agenturen in Deutschland: In allen grösseren Städten Deutschlands: R. Mosse, Haasenstein & Vogler L. Daube, Invalidendank. Berlin Bernh. Arndt, Max Ernstmann, Elberfeld W. Thienes. Greiswald G. Illies. Halle a. S. Jul. Bark & Co. Hamburg Joh. Nootbaar, A. Eiler, William Wilkens. In Berlin, Hamburg a. Frankfurt a. M. Heinr. Eisler. Kopenhagen Aug. J. Wolf & Co.

Stettiner Nachrichten.
Stettin, 25. September. In einer Ver-
sägung des Ministers der öffentlichen Arbeiten vor

12. September an die königlichen Eisenbahn-Direktionen wird darauf hingewiesen, dass die Unterbringung der Reisenden in den Durchgangszügen (D) Zügen auf Zwischenstationen nicht immer mit den Interessen des Betriebes und des Verkehrs entsprechenden Beschäftigung und Schnelligkeit verbunden ist. Es ist nachdrücklich zu betonen, dass die Reisenden in den Durchgangszügen (D) Zügen auf Zwischenstationen nicht immer mit den Interessen des Betriebes und des Verkehrs entsprechenden Beschäftigung und Schnelligkeit verbunden ist.

III. Dreierad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

IV. Sechserad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

V. Fieberad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

VI. Hochrad-Fahrt. 1600 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

VII. Zweierad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

VIII. Tandem-Fahrt mit Vorgabe. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

IX. Fieberad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

X. Fieberad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

XI. Fieberad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

XII. Fieberad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

XIII. Fieberad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

XIV. Fieberad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

XV. Fieberad-Fahrt. 3000 Meter. 3 Ehrenpreise. Es starteten 4 von 5 Nennungen. Hugo Underberg-Hamburg gab das Rennen nach 2 1/2 Runden auf. Sieger blieb Otto Stumpf-Berlin (5 Min. 51 Sek.). Zweiter: August Underberg-Hamburg (5 Min. 54 Sek.). Dritter: A. Spitzig-Berlin (5 Min. 54 1/2 Sek.).

aussetzungen zu werden pflegt. Es sind uns aus jüngster Zeit folgende hier aus dem vorgelegenen Falle bekannt geworden: Die Firma C. Schreiber & Co., Maschinenfabrik in München, verkaufte einem hiesigen Arbeiter ein Ausgussgerät 7 Gulden-Loos, ein Biederger 30 Gulden-Loos, ein Mäsländer 10 Franken-Loos und beantragte dafür 35 Abzahlungsloosen zu 4 Mark, in Summa 140 Mark. Diese Loosen waren am 26. Juli an der Börse zu haben zu 30 Mark, 30 Mark und 19 Mark, in Summa 79 Mark, so daß der Käufer die Loosen um 61 Mark über den Börsenpreis erworben hat.

Das unter dem Namen Allgemeine Deutsche Bank in Berlin domizilierte Geschäft verkaufte einer Arbeiterin ein Neuchâtel 10 Franken-Loos, zahlbar in 12 Zahlungen zu 4 Mark = 48 Mark. Das Loos hat an der Börse einen Werth von 21,50 Bl., so daß die Erwerberin mehr als das Doppelte des Börsenpreises dafür bezahlt hat.

Die Firma Hedner & Co., seither in Berlin, jetzt in Köln, verkaufte einer Arbeiterin 1/10 Antheil eines Braunschweiger 20 Taler Serien-Looses gegen Zahlung von 35 Mark in zehnmonatlichen Raten zu 3,50 = 35 Mark für das ganze Loos. Ein solches Serien-Loos ist an der Börse mit 200 Mark zu haben, folglich ergibt sich für das ganze Loos eine Ueberzahlung von 150 Mark.

In allen solchen Fällen pflegt zugleich ausbedungen zu werden, daß bei nicht pünktlicher Einzahlung der Zahlungsansprüche die bereits geleisteten Zahlungen dem Verkäufer verfallen sein sollen. Damit unterwirft sich der Käufer einer weiteren schweren Gefahr. Wir halten es für unsere Pflicht, das Publikum auf diese Art von Geschäften aufmerksam zu machen, und gebeten, in geeigneter Weise Belehrung darüber zu Theil werden zu lassen, wie solche Abzahlungs-Geschäfte auf ihre Vermögensverhältnisse wirken.

Uns ist noch ein Fall bekannt geworden, in welchem eine sich Bankgeschäft nennende Firma Josef Braun in Budapest an einen deutschen Arbeiter österreichische Staatspapiere auf dem Wege der Ratenzahlung ebenfalls sehr erheblich über den wirklichen Werth verkauft hat. Unerfahrene Leute lassen sich leicht durch irreführende, daß sie gleich bei der ersten Anzahlung die von den betreffenden Firmen angebotenen Ratenbriefe, welche wirklichen Werthpapiere sehr ähnlich sehen, angeliefert erhalten; sie glauben damit bereits ein Werthpapier in Händen zu haben, während sie thatsächlich zunächst nichts als einen bunten Wisch besitzen.

(In Chicago prämiirt.) Die Maschinen- und Fahrrad-Fabrik Adam Opel in Nürnberg a. M. erhielt auf der Weltausstellung in Chicago die höchste Auszeichnung in ihrem Fach und zwar Ehren-Medaille und Diplom. (König Humbert und der Bürgermeister.) Während der letzten benannten italienischen Weltausstellung in Turin, welche allen Theilnehmern bedeutende Vorzüge gegeben hatten und nach vorzüglichem Rennen in 3 Min. 8 Sek. Zweite wurden. Dritte: Otto Stumpf-Berlin und R. Mengler-Hannover.

Nach Beendigung der Rennen fand im „Kaiser-Abel“ Preisvertheilung und Kommerz statt.

Herr Dir. Gluck scheint auch in diesem Jahre bei den Engagements auf die Oper größere Sorgfalt verwendet zu haben, als auf das Schauspiel, denn während die erste Schauspiel-Vorstellung nicht eben zu großen Hoffnungen für die Zukunft berechtigt, machte die erste Opernvorstellung einen recht günstigen Eindruck und der lebhafteste Beifall, mit welchem das gut besetzte Haus nicht tarnte, war gerechtfertigt. Zur Aufführung gelangte Motow's „Marta“ und diese sich wohl darüber freuen, ob die Wahl einer Spieloper als Eröffnung der Opern-Saison besonders geeignet ist, jedenfalls hat dieselbe ihren Zweck erfüllt, die munteren, bekannten Weisen unterhielten die Zuhörer auf das Beste. Schon die Overture, von der Kapelle unter Herrn Kapellmeister A. Seidel's fester Leitung, erzielte eine sehr günstige Wirkung und auch in Betreff der Darbietung wird der Regie können wir mit Vergnügen konstatiren, daß dieselbe im Wesentlichen recht tüchtig war.

Als liebe Bekannte begrüßten wir Herr A. d. a. b. welche als „Nancy“ ihr schönes, sympathisches Organ erlösen ließ, auch Herr Springberg führte sich als „Lody Harriet“ auf das Beste ein, ihre Stimme ist voll und wohlklingend. Den „Honey“ sang Herr Schroeter in den beiden ersten Akten etwas unsicher, später lieferte er aber den Beweis, daß seine Stimme materiell nicht unedel ist und daß er dieselbe durchaus wirksam zu verwenden versteht. Ebenso scheint Herr Wolff eine tüchtige Kraft zu sein, er gab den „Plunket“ mit großem Geschmack und anerkanntem Erfolg. Nicht ganz befriedigend Herr Toller als „Lord Miffelot“, derselbe schien uns nicht auf das Beste disponirt zu sein. Die Besetzung der Nebenrollen genügt, auch die Schöner waren nicht übel, nur der Chor der Jägerinnen klang recht düster, aber trotzdem reichte es einem Herrn im Zuschauerraum zu übermäßigen Beifallsbezeugungen.

Kunst und Literatur. Karlsruhe, 24. September. Heute Morgen wurde hier das in den Anlagen der Kreisstraße errichtete Denkmal für den Freiherren Draes, den Gründer des Fahrtrabes, feierlich enthüllt, wobei Generaldirektor Satian die Festrede hielt. Der Oberbürgermeister Kauter übernahm das Denkmal in den Schutz der Stadt. Der Festplatz und ein großer Theil der Stadt waren festlich beflaggt.

aussetzungen zu werden pflegt. Es sind uns aus jüngster Zeit folgende hier aus dem vorgelegenen Falle bekannt geworden: Die Firma C. Schreiber & Co., Maschinenfabrik in München, verkaufte einem hiesigen Arbeiter ein Ausgussgerät 7 Gulden-Loos, ein Biederger 30 Gulden-Loos, ein Mäsländer 10 Franken-Loos und beantragte dafür 35 Abzahlungsloosen zu 4 Mark, in Summa 140 Mark. Diese Loosen waren am 26. Juli an der Börse zu haben zu 30 Mark, 30 Mark und 19 Mark, in Summa 79 Mark, so daß der Käufer die Loosen um 61 Mark über den Börsenpreis erworben hat.

Das unter dem Namen Allgemeine Deutsche Bank in Berlin domizilierte Geschäft verkaufte einer Arbeiterin ein Neuchâtel 10 Franken-Loos, zahlbar in 12 Zahlungen zu 4 Mark = 48 Mark. Das Loos hat an der Börse einen Werth von 21,50 Bl., so daß die Erwerberin mehr als das Doppelte des Börsenpreises dafür bezahlt hat.

Die Firma Hedner & Co., seither in Berlin, jetzt in Köln, verkaufte einer Arbeiterin 1/10 Antheil eines Braunschweiger 20 Taler Serien-Looses gegen Zahlung von 35 Mark in zehnmonatlichen Raten zu 3,50 = 35 Mark für das ganze Loos. Ein solches Serien-Loos ist an der Börse mit 200 Mark zu haben, folglich ergibt sich für das ganze Loos eine Ueberzahlung von 150 Mark.

In allen solchen Fällen pflegt zugleich ausbedungen zu werden, daß bei nicht pünktlicher Einzahlung der Zahlungsansprüche die bereits geleisteten Zahlungen dem Verkäufer verfallen sein sollen. Damit unterwirft sich der Käufer einer weiteren schweren Gefahr. Wir halten es für unsere Pflicht, das Publikum auf diese Art von Geschäften aufmerksam zu machen, und gebeten, in geeigneter Weise Belehrung darüber zu Theil werden zu lassen, wie solche Abzahlungs-Geschäfte auf ihre Vermögensverhältnisse wirken.

Uns ist noch ein Fall bekannt geworden, in welchem eine sich Bankgeschäft nennende Firma Josef Braun in Budapest an einen deutschen Arbeiter österreichische Staatspapiere auf dem Wege der Ratenzahlung ebenfalls sehr erheblich über den wirklichen Werth verkauft hat. Unerfahrene Leute lassen sich leicht durch irreführende, daß sie gleich bei der ersten Anzahlung die von den betreffenden Firmen angebotenen Ratenbriefe, welche wirklichen Werthpapiere sehr ähnlich sehen, angeliefert erhalten; sie glauben damit bereits ein Werthpapier in Händen zu haben, während sie thatsächlich zunächst nichts als einen bunten Wisch besitzen.

(In Chicago prämiirt.) Die Maschinen- und Fahrrad-Fabrik Adam Opel in Nürnberg a. M. erhielt auf der Weltausstellung in Chicago die höchste Auszeichnung in ihrem Fach und zwar Ehren-Medaille und Diplom. (König Humbert und der Bürgermeister.) Während der letzten benannten italienischen Weltausstellung in Turin, welche allen Theilnehmern bedeutende Vorzüge gegeben hatten und nach vorzüglichem Rennen in 3 Min. 8 Sek. Zweite wurden. Dritte: Otto Stumpf-Berlin und R. Mengler-Hannover.

Nach Beendigung der Rennen fand im „Kaiser-Abel“ Preisvertheilung und Kommerz statt.

Herr Dir. Gluck scheint auch in diesem Jahre bei den Engagements auf die Oper größere Sorgfalt verwendet zu haben, als auf das Schauspiel, denn während die erste Schauspiel-Vorstellung nicht eben zu großen Hoffnungen für die Zukunft berechtigt, machte die erste Opernvorstellung einen recht günstigen Eindruck und der lebhafteste Beifall, mit welchem das gut besetzte Haus nicht tarnte, war gerechtfertigt. Zur Aufführung gelangte Motow's „Marta“ und diese sich wohl darüber freuen, ob die Wahl einer Spieloper als Eröffnung der Opern-Saison besonders geeignet ist, jedenfalls hat dieselbe ihren Zweck erfüllt, die munteren, bekannten Weisen unterhielten die Zuhörer auf das Beste. Schon die Overture, von der Kapelle unter Herrn Kapellmeister A. Seidel's fester Leitung, erzielte eine sehr günstige Wirkung und auch in Betreff der Darbietung wird der Regie können wir mit Vergnügen konstatiren, daß dieselbe im Wesentlichen recht tüchtig war.

Als liebe Bekannte begrüßten wir Herr A. d. a. b. welche als „Nancy“ ihr schönes, sympathisches Organ erlösen ließ, auch Herr Springberg führte sich als „Lody Harriet“ auf das Beste ein, ihre Stimme ist voll und wohlklingend. Den „Honey“ sang Herr Schroeter in den beiden ersten Akten etwas unsicher, später lieferte er aber den Beweis, daß seine Stimme materiell nicht unedel ist und daß er dieselbe durchaus wirksam zu verwenden versteht. Ebenso scheint Herr Wolff eine tüchtige Kraft zu sein, er gab den „Plunket“ mit großem Geschmack und anerkanntem Erfolg. Nicht ganz befriedigend Herr Toller als „Lord Miffelot“, derselbe schien uns nicht auf das Beste disponirt zu sein. Die Besetzung der Nebenrollen genügt, auch die Schöner waren nicht übel, nur der Chor der Jägerinnen klang recht düster, aber trotzdem reichte es einem Herrn im Zuschauerraum zu übermäßigen Beifallsbezeugungen.

Kunst und Literatur. Karlsruhe, 24. September. Heute Morgen wurde hier das in den Anlagen der Kreisstraße errichtete Denkmal für den Freiherren Draes, den Gründer des Fahrtrabes, feierlich enthüllt, wobei Generaldirektor Satian die Festrede hielt. Der Oberbürgermeister Kauter übernahm das Denkmal in den Schutz der Stadt. Der Festplatz und ein großer Theil der Stadt waren festlich beflaggt.

aussetzungen zu werden pflegt. Es sind uns aus jüngster Zeit folgende hier aus dem vorgelegenen Falle bekannt geworden: Die Firma C. Schreiber & Co., Maschinenfabrik in München, verkaufte einem hiesigen Arbeiter ein Ausgussgerät 7 Gulden-Loos, ein Biederger 30 Gulden-Loos, ein Mäsländer 10 Franken-Loos und beantragte dafür 35 Abzahlungsloosen zu 4 Mark, in Summa 140 Mark. Diese Loosen waren am 26. Juli an der Börse zu haben zu 30 Mark, 30 Mark und 19 Mark, in Summa 79 Mark, so daß der Käufer die Loosen um 61 Mark über den Börsenpreis erworben hat.

Das unter dem Namen Allgemeine Deutsche Bank in Berlin domizilierte Geschäft verkaufte einer Arbeiterin ein Neuchâtel 10 Franken-Loos, zahlbar in 12 Zahlungen zu 4 Mark = 48 Mark. Das Loos hat an der Börse einen Werth von 21,50 Bl., so daß die Erwerberin mehr als das Doppelte des Börsenpreises dafür bezahlt hat.

Die Firma Hedner & Co., seither in Berlin, jetzt in Köln, verkaufte einer Arbeiterin 1/10 Antheil eines Braunschweiger 20 Taler Serien-Looses gegen Zahlung von 35 Mark in zehnmonatlichen Raten zu 3,50 = 35 Mark für das ganze Loos. Ein solches Serien-Loos ist an der Börse mit 200 Mark zu haben, folglich ergibt sich für das ganze Loos eine Ueberzahlung von 150 Mark.

In allen solchen Fällen pflegt zugleich ausbedungen zu werden, daß bei nicht pünktlicher Einzahlung der Zahlungsansprüche die bereits geleisteten Zahlungen dem Verkäufer verfallen sein sollen. Damit unterwirft sich der Käufer einer weiteren schweren Gefahr. Wir halten es für unsere Pflicht, das Publikum auf diese Art von Geschäften aufmerksam zu machen, und gebeten, in geeigneter Weise Belehrung darüber zu Theil werden zu lassen, wie solche Abzahlungs-Geschäfte auf ihre Vermögensverhältnisse wirken.

Uns ist noch ein Fall bekannt geworden, in welchem eine sich Bankgeschäft nennende Firma Josef Braun in Budapest an einen deutschen Arbeiter österreichische Staatspapiere auf dem Wege der Ratenzahlung ebenfalls sehr erheblich über den wirklichen Werth verkauft hat. Unerfahrene Leute lassen sich leicht durch irreführende, daß sie gleich bei der ersten Anzahlung die von den betreffenden Firmen angebotenen Ratenbriefe, welche wirklichen Werthpapiere sehr ähnlich sehen, angeliefert erhalten; sie glauben damit bereits ein Werthpapier in Händen zu haben, während sie thatsächlich zunächst nichts als einen bunten Wisch besitzen.

(In Chicago prämiirt.) Die Maschinen- und Fahrrad-Fabrik Adam Opel in Nürnberg a. M. erhielt auf der Weltausstellung in Chicago die höchste Auszeichnung in ihrem Fach und zwar Ehren-Medaille und Diplom. (König Humbert und der Bürgermeister.) Während der letzten benannten italienischen Weltausstellung in Turin, welche allen Theilnehmern bedeutende Vorzüge gegeben hatten und nach vorzüglichem Rennen in 3 Min. 8 Sek. Zweite wurden. Dritte: Otto Stumpf-Berlin und R. Mengler-Hannover.

Nach Beendigung der Rennen fand im „Kaiser-Abel“ Preisvertheilung und Kommerz statt.

Herr Dir. Gluck scheint auch in diesem Jahre bei den Engagements auf die Oper größere Sorgfalt verwendet zu haben, als auf das Schauspiel, denn während die erste Schauspiel-Vorstellung nicht eben zu großen Hoffnungen für die Zukunft berechtigt, machte die erste Opernvorstellung einen recht günstigen Eindruck und der lebhafteste Beifall, mit welchem das gut besetzte Haus nicht tarnte, war gerechtfertigt. Zur Aufführung gelangte Motow's „Marta“ und diese sich wohl darüber freuen, ob die Wahl einer Spieloper als Eröffnung der Opern-Saison besonders geeignet ist, jedenfalls hat dieselbe ihren Zweck erfüllt, die munteren, bekannten Weisen unterhielten die Zuhörer auf das Beste. Schon die Overture, von der Kapelle unter Herrn Kapellmeister A. Seidel's fester Leitung, erzielte eine sehr günstige Wirkung und auch in Betreff der Darbietung wird der Regie können wir mit Vergnügen konstatiren, daß dieselbe im Wesentlichen recht tüchtig war.

Als liebe Bekannte begrüßten wir Herr A. d. a. b. welche als „Nancy“ ihr schönes, sympathisches Organ erlösen ließ, auch Herr Springberg führte sich als „Lody Harriet“ auf das Beste ein, ihre Stimme ist voll und wohlklingend. Den „Honey“ sang Herr Schroeter in den beiden ersten Akten etwas unsicher, später lieferte er aber den Beweis, daß seine Stimme materiell nicht unedel ist und daß er dieselbe durchaus wirksam zu verwenden versteht. Ebenso scheint Herr Wolff eine tüchtige Kraft zu sein, er gab den „Plunket“ mit großem Geschmack und anerkanntem Erfolg. Nicht ganz befriedigend Herr Toller als „Lord Miffelot“, derselbe schien uns nicht auf das Beste disponirt zu sein. Die Besetzung der Nebenrollen genügt, auch die Schöner waren nicht übel, nur der Chor der Jägerinnen klang recht düster, aber trotzdem reichte es einem Herrn im Zuschauerraum zu übermäßigen Beifallsbezeugungen.

Kunst und Literatur. Karlsruhe, 24. September. Heute Morgen wurde hier das in den Anlagen der Kreisstraße errichtete Denkmal für den Freiherren Draes, den Gründer des Fahrtrabes, feierlich enthüllt, wobei Generaldirektor Satian die Festrede hielt. Der Oberbürgermeister Kauter übernahm das Denkmal in den Schutz der Stadt. Der Festplatz und ein großer Theil der Stadt waren festlich beflaggt.

Herbst 1,38 G., 7,40 B., per Frühjahr 7,80 G., 7,82 B. Hafer per Herbst 6,82 G., 6,84 B., per Frühjahr 6,82 G., 6,84 B. Mais per August-September 5,00 G., 5,03 B., per Mai-Juni (1894) 5,22 G., 5,24 B. Rohrtraps per September-Oktober 15,70 G., 15,80 B. — Wetter: Schön.

Amsterdam, 23. September, Nachmittags. Weizen per November 161,00, per März 171,00. — Roggen per Oktober 118,00, per März 116,00. — Rübsöl per Herbst —, per Mai —.

Amsterdam, 23. September. Java-Kaffee good ordinary 51,50. Amsterdam, 23. September. Banca-Ginn 53,50.

Amsterdam, 23. September. Getreide-markt. Weizen ruhig. — Roggen ruhig. — Hafer behauptet. — Gerste fest.

Amsterdam, 23. September, Nachmittags. Petroleummarkt. Raffinirtes Petroleum loco 11,50 bez. u. B., per September 11,37 B., per Oktober-Dezember 11,62 B., per Januar-April 11,75 B. ruhig.

Paris, 23. September, Nachmittags. Getreide-markt (Schlußbericht). Weizen ruhig, per September 20,80, per Oktober 21,10, per November-Dezember 21,80, per Januar-April 22,20. Roggen ruhig, per September 14,00, per Januar-April 15,10. Weizen loco 11,50 bez. u. B., per September 11,37 B., per Oktober-Dezember 11,62 B., per Januar-April 11,75 B. ruhig.

Paris, 23. September, Nachmittags. Roh-zucker (Schlußbericht). Rohzucker loco 38,50 bez. u. B., per September 39,00, per Oktober 39,50, per November-Dezember 40,00, per Januar-April 40,50. Spiritus loco 40,50, per September 40,50, per Oktober 40,50, per November-Dezember 40,50, per Januar-April 40,75. — Wetter: Schön.

Paris, 23. September, Nachmittags. Regulirungspreise: Weizen 143,75, Roggen 128,00, 70er Spiritus 31,5.

Berlin, 25. September. Weizen per September-Oktober 148,50 bis 149,00 Mark per November-Dezember 151,75 Mark per Mai 1894 161,00 Mark.

Roggen per September-Oktober 126,75 bis 127,75 Mark, per November-Dezember 130,25 Mark, per Mai 1894 136,50 Mark.

Rad-Wettfahren.

Stettin, 25. September. Gestern Nachmittag veranstaltete der Verein für Radwettfahren auf der Bahn an der Felsenwälder Chaussee ein größeres Wettfahren, welches dadurch ein besonderes Interesse gewann, daß sich zu demselben zahlreiche in der Sportwelt bereits vortheilhaft bekannte Radfahrer von außerhalb eingefunden hatten, u. A. aus Berlin, Hannover, Hamburg, Bromberg, Delitzsch, Schwedt a. D., Prenzlau, Zwenimünde. Die Betheiligung des Publikums bewies, daß auch in unserer Stadt dem Radfahrersport mehr und mehr die Beachtung geschenkt wird, welche er verdient. Die zahlreichen Anwesenden folgten den einzelnen Rennen mit großem Interesse und ließen es an ermunternden Zusätzen an die Fahrer nicht fehlen. Es war das erste Mal, daß sich Radfahrer aus größerer Ferne hier eingefunden hatten und da dies durchweg erprobte und vorzüglich trainierte Fahrer waren, konnte es kaum überraschen, daß denselben die Mehrzahl der Preise zufielen. Besonders die Herren Otto Stumpf-Berlin, Alf. Spitzig-Berlin, R. Mengler-Hannover und Gebr. A. und H. Underberg-Hamburg haben sich auch hier wieder als vorzügliche Meister erwiesen. Die Theilnehmer hatten wesentlich unter dem heißen Winde zu leiden und auch für die Zuschauer war der verblühende Wind etwas zu frostig. Die einzelnen Rennen nahmen folgenden Verlauf:

Rad-Wettfahren.

Stettin, 25. September. Gestern Nachmittag veranstaltete der Verein für Radwettfahren auf der Bahn an der Felsenwälder Chaussee ein größeres Wettfahren, welches dadurch ein besonderes Interesse gewann, daß sich zu demselben zahlreiche in der Sportwelt bereits vortheilhaft bekannte Radfahrer von außerhalb eingefunden hatten, u. A. aus Berlin, Hannover, Hamburg, Bromberg, Delitzsch, Schwedt a. D., Prenzlau, Zwenimünde. Die Betheiligung des Publikums bewies, daß auch in unserer Stadt dem Radfahrersport mehr und mehr die Beachtung geschenkt wird, welche er verdient. Die zahlreichen Anwesenden folgten den einzelnen Rennen mit großem Interesse und ließen es an ermunternden Zusätzen an die Fahrer nicht fehlen. Es war das erste Mal, daß sich Radfahrer aus größerer Ferne hier eingefunden hatten und da dies durchweg erprobte und vorzüglich trainierte Fahrer waren, konnte es kaum überraschen, daß denselben die Mehrzahl der Preise zufielen. Besonders die Herren Otto Stumpf-Berlin, Alf. Spitzig-Berlin, R. Mengler-Hannover und Gebr. A. und H. Underberg-Hamburg haben sich auch hier wieder als vorzügliche Meister erwiesen. Die Theilnehmer hatten wesentlich unter dem heißen Winde zu leiden und auch für die Zuschauer war der verblühende Wind etwas zu frostig. Die einzelnen Rennen nahmen folgenden Verlauf:

Rad-Wettfahren.

Stettin, 25. September. Gestern Nachmittag veranstaltete der Verein für Radwettfahren auf der Bahn an der Felsenwälder Chaussee ein größeres Wettfahren, welches dadurch ein besonderes Interesse gewann, daß sich zu demselben zahlreiche in der Sportwelt bereits vortheilhaft bekannte Radfahrer von außerhalb eingefunden hatten, u. A. aus Berlin, Hannover, Hamburg, Bromberg, Delitzsch, Schwedt a. D., Prenzlau, Zwenimünde. Die Betheiligung des Publikums bewies, daß auch in unserer Stadt dem Radfahrersport mehr und mehr die Beachtung geschenkt wird, welche er verdient. Die zahlreichen Anwesenden folgten den einzelnen Rennen mit großem Interesse und ließen es an ermunternden Zusätzen an die Fahrer nicht fehlen. Es war das erste Mal, daß sich Radfahrer aus größerer Ferne hier eingefunden hatten und da dies durchweg erprobte und vorzüglich trainierte Fahrer waren, konnte es kaum überraschen, daß denselben die Mehrzahl der Preise zufielen. Besonders die Herren Otto Stumpf-Berlin, Alf. Spitzig-Berlin, R. Mengler-Hannover und Gebr. A. und H. Underberg-Hamburg haben sich auch hier wieder als vorzügliche Meister erwiesen. Die Theilnehmer hatten wesentlich unter dem heißen Winde zu leiden und auch für die Zuschauer war der verblühende Wind etwas zu frostig. Die einzelnen Rennen nahmen folgenden Verlauf:

Rad-Wettfahren.

Stettin, 25. September. Gestern Nachmittag veranstaltete der Verein für Radwettfahren auf der Bahn an der Felsenwälder Chaussee ein größeres Wettfahren, welches dadurch ein besonderes Interesse gewann, daß sich zu demselben zahlreiche in der Sportwelt bereits vortheilhaft bekannte Radfahrer von außerhalb eingefunden hatten, u. A. aus Berlin, Hannover, Hamburg, Bromberg, Delitzsch, Schwedt a. D., Prenzlau, Zwenimünde. Die Betheiligung des Publikums bewies, daß auch in unserer Stadt dem Radfahrersport mehr und mehr die Beachtung geschenkt wird, welche er verdient. Die zahlreichen Anwesenden folgten den einzelnen Rennen mit großem Interesse und ließen es an ermunternden Zusätzen an die Fahrer nicht fehlen. Es war das erste Mal, daß sich Radfahrer aus größerer Ferne hier eingefunden hatten und da dies durchweg erprobte und vorzüglich trainierte Fahrer waren, konnte es kaum überraschen, daß denselben die Mehrzahl der Preise zufielen. Besonders die Herren Otto Stumpf-Berlin, Alf. Spitzig-Berlin, R. Mengler-Hannover und Gebr. A. und H. Underberg-Hamburg haben sich auch hier wieder als vorzügliche Meister erwiesen. Die Theilnehmer hatten wesentlich unter dem heißen Winde zu leiden und auch für die Zuschauer war der verblühende Wind etwas zu frostig. Die einzelnen Rennen nahmen folgenden Verlauf:

Rad-Wettfahren.

Stettin, 25. September. Gestern Nachmittag veranstaltete der Verein für Radwettfahren auf der Bahn an der Felsenwälder Chaussee ein größeres Wettfahren, welches dadurch ein besonderes Interesse gewann, daß sich zu demselben zahlreiche in der Sportwelt bereits vortheilhaft bekannte Radfahrer von außerhalb eingefunden hatten, u. A. aus Berlin, Hannover, Hamburg, Bromberg, Delitzsch, Schwedt a. D., Prenzlau, Zwenimünde. Die Betheiligung des Publikums bewies, daß auch in unserer Stadt dem Radfahrersport mehr und mehr die Beachtung geschenkt wird, welche er verdient. Die zahlreichen Anwesenden folgten den einzelnen Rennen mit großem Interesse und ließen es an ermunternden Zusätzen an die Fahrer nicht fehlen. Es war das erste Mal, daß sich Radfahrer aus größerer Ferne hier eingefunden hatten und da dies durchweg erprobte und vorzüglich trainierte Fahrer waren, konnte es kaum überraschen, daß denselben die Mehrzahl der Preise zufielen. Besonders die Herren Otto Stumpf-Berlin, Alf. Spitzig-Berlin, R. Mengler-Hannover und Gebr. A. und H. Underberg-Hamburg haben sich auch hier wieder als vorzügliche Meister erwiesen. Die Theilnehmer hatten wesentlich unter dem heißen Winde zu leiden und auch für die Zuschauer war der verblühende Wind etwas zu frostig. Die einzelnen Rennen nahmen folgenden Verlauf:

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.

Wasserstand.

Stettin, 25. September. Im Hafen + 1 Fuß 2 Zoll. Wasserhöhe im Neuen 17 Fuß 0 Zoll = 5,35 Meter.